



AMATI

CATÁLOGO DE BARCOS
Y OTROS PRODUCTOS
2018

AMATI

INDICE

COCA SPANISH	AMT-A570	3
BARCO PIRATA	AMT-A600-01	4
GALEÓN	AMT-A600-02	5
SANTA MARÍA	AMT-A600-03	6
H.M.S. BOUNTY	AMT-A600-04	7
LADY NELSON HM CUTTER 1803	AMT-1300-01	8
H.M. BOMB VESSEL GRANADO 1742	AMT-1300-02	9
H.M.S. FLY 1776	AMT-1300-03	10
H.M.S. VANGUARD 1787	AMT-1300-04	11
H.M.S. PEGASUS 1776	AMT-1300-05	12
MERCURY 1820	AMT-1300-06	13
REVENGE 1577	AMT-1300-08	14
YATE HOLANDÉS	AMT-1350	15
GOLETA HANNAH	AMT-1355	16
NAVE EGIPCIA	AMT-1403	17
BIRREME GRIEGO	AMT-1404	18
NAVE VIKINGA DRAKKAR	AMT-1406-01	19
POLACA VENECIANA	AMT-1407	20
CARABELA SANTA MARIA	AMT-1409	21
CARABELA LA PINTA	AMT-1410	22
CARABELA LA NIÑA	AMT-1411	23
MAYFLOWER GALEON INGLES	AMT-1413	24
GALEON GRIEGO	AMT-1419	25
JUNCO PIRATA CHINO	AMT-1421	26
CAÑONERA ARROW	AMT-1422	27
XEBEC - JABEQUE ARABE	AMT-1427	28
H.M.S. BOUNTY 1787	AMT-1432	29
ROBERT E. LEE	AMT-1439	30
BALLENERA	AMT-1440	31
NAVE PIRATA ADVENTURE	AMT-1446	32
BLUENOSE	AMT-1447	33
HUNTER Q-SHIP	AMT-1450	34
CAÑONERA SUECA	AMT-1550	35
DORADO 1931 YATE DE REGATA	AMT-1605	36
RMS TITANIC	AMT-1606	37
GRAND BANKS	AMT-1607	38
RUNABOUT	AMT-1608	39
SEXY LADY	AMT-1611	40
BELLEZA	AMT-1612	41
ENDEAVOUR 1934 YATE DE REGATA	AMT-1700-01	42
RAINBOW 1934 YATE DE REGATA	AMT-1700-11	43
ENDEAVOUR UK CHALLENGER 1934	AMT-1700-85	44
CARROZA DUCALE	AMT-1601-01	45
MOLINO HOLANDÉS	AMT-1710-01	46
DILIGENCIA TIPO WELLS FARGO	AMT-1711-01	47
AVION BLERIOT XI	AMT-1712-01	48



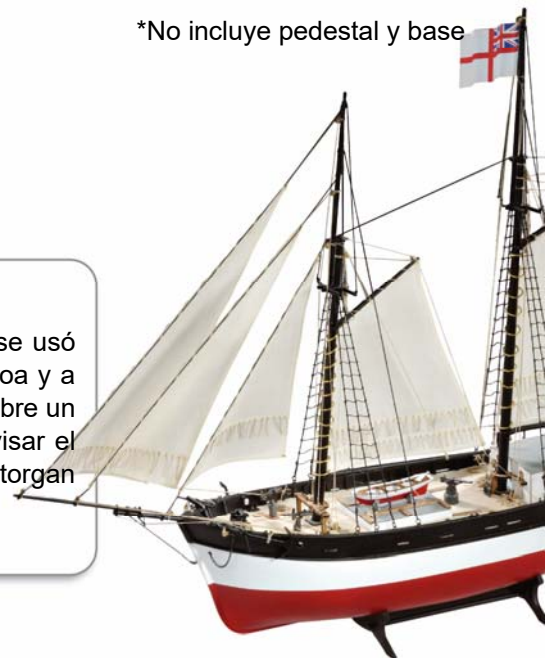
Catálogo: Naval
Modelo: AMT-A570
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Principiante
Ancho: 15 cm
Largo: 41 cm
Alto: 42 cm
Instructivo: Esp / Ita



*No incluye pedestal y base

Historia

La carraca o coca española es un tipo de nave construida en el siglo XV y se usó ampliamente como buque mercante. Contó con dos castillos dispuestos a proa y a popa para defenderse de los ataques de los piratas. Desde la cofa, situada sobre un mástil casi tan alto como la longitud del barco, los marineros podrían supervisar el mar fácilmente. Este mástil tan alto, junto a la bodega casi redonda y grande, otorgan un aspecto único al barco.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-A600-01
Serie: First Step
Escala: 1:135
Nivel: Principiante
Ancho: 10 cm
Largo: 28 cm
Alto: 26 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing



*Incluye pedestal y base



Historia

En realidad, no ha existido nunca un verdadero barco pirata porque los piratas utilizaron las embarcaciones capturadas adaptándolas a sus propósitos.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-A600-02
Serie: First Step
Escala: 1:136
Nivel: Principiante
Ancho: 10 cm
Largo: 28 cm
Alto: 27 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing



*Incluye pedestal y base

Historia

El Galeón es el barco de fantasía por excelencia. Cada uno de estos barcos puede transportar tesoros o secretos, puede navegar elegantemente y transformarse al mismo tiempo en un barco pirata como el Revenge del señor Sir Francis Drake. Los Galeones se caracterizan por unas líneas imponentes y por un castillo de popa majestuoso. Las decoraciones pintadas sobre los rompeolas son otra característica típica de estos barcos.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-A600-03
Serie: First Step
Escala: 1:100
Nivel: Principiante
Ancho: 6 cm
Largo: 28 cm
Alto: 24 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal y base



Historia

Nave almirante de Cristóbal Colón, la Santa María, llamada por Colón "Nao", es una de las más famosas naves de la historia de la navegación. Este tipo de barco provenía de la costa cantábrica y originalmente se llamaba La Gallega. Su propietario, Juan de la Cosa, participó en la expedición con Colón.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-A600-04
Serie: First Step
Escala: 1:135
Nivel: Principiante
Ancho: 6 cm
Largo: 26 cm
Alto: 28 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal y base

Historia

Velero de 230 toneladas, construido para uso mercantil, asignado en 1787 a la Royal Navy para viajes de exploración y de investigación. El Bounty alcanzó la fama sobre todo por el amotinamiento de su equipaje que se rebeló al capitán William Bligh para poder volver a Tahití.



LADY NELSON HM CUTTER 1803



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-01
Serie: Victory Models
Escala: 1:64
Nivel: Medio
Ancho: 20 cm
Largo: 53 cm
Alto: 51 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal y base

Historia

El cutter Lady Nelson es la reproducción de un típico cutter inglés de finales del siglo XVIII. El cutter es un modelo inglés desarrollado originalmente por los contrabandistas del Folkeston y de las áreas limítrofes.

Rápidamente la Marina valorizó los méritos del cutter y lo utilizó desde mediados del siglo XVIII exactamente para reprimir a los contrabandistas.



H.M. BOMB VESSEL GRANADO 1742



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-02
Serie: Victory Models
Escala: 1:64
Nivel: Medio
Ancho: 30 cm
Largo: 80 cm
Alto: 70 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal

Historia

Botada el 22 de junio de 1742 para aumentar la flota de naves bombarderas durante la guerra de secesión austríaca, el Granado era un barco de líneas y de marquetería fina; al comienzo ideado como sloop con la tarea de controlar los movimientos de las mercancías a lo largo de las costas francesas e interceptar naves de contrabando y piratas en las costas de Inglaterra, fue luego convertida en nave bombardera en 1756. El Granado desempeñó el papel de barco bombardero de modo admirable y salió victorioso en numerosas batallas.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-03
Serie: Victory Models
Escala: 1:64
Nivel: Medio
Ancho: 30 cm
Largo: 80 cm
Alto: 60 cm
Instructivo: Inglés / Italiano

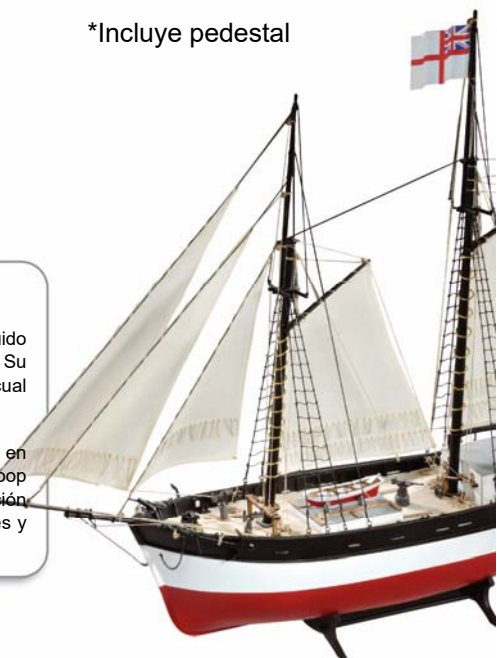


*Incluye pedestal

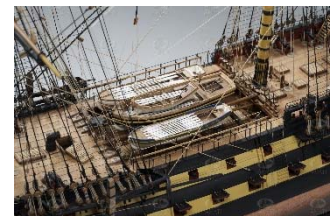
Historia

El H.M.S. Fly fue el quinto barco, tipo balandro, de veinticinco de la Sloop Swan Class (Clase Cisne) que fueron construido entre 1766 y 1780. El barco Fly fue proyectado por Williams y encargado por el Almirantazgo el 1° de agosto de 1775. Su construcción comenzó en enero de 1776, en el astillero de Sheerness, y finalizó en septiembre de 1776, mes en el cual fue botado.

Durante su carrera se utilizó para el servicio de escolta y comunicaciones. Capturó un corsario francés, Le Greneur, en Portland después de un prolongado seguimiento y, en 1800, capturó a otro corsario, Trompeur, en La Hague. Los Sloop Swan Class, de líneas elegantes y con muchas decoraciones, medían 30 metros y pesaban 300 toneladas. La tripulación se componía de 125 personas entre oficiales y hombres. El modelo del Fly se basó en los planos y diseños oficiales y originales.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-04
Serie: Victory Models
Escala: 1:72
Nivel: Avanzado
Ancho: 49 cm
Largo: 117 cm
Alto: 70 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing



*Incluye pedestal

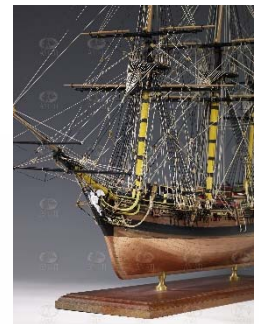
Historia

El H.M.S. Vanguard fue un barco de tercera categoría con 74 cañones de la Royal Navy, botado el 6 de marzo de 1787 en Deptford. Fue el sexto buque en llevar el mismo nombre. El kit reproduce el H.M.S. Vanguard durante la batalla del Nilo al mando de Sir Horacio Nelson.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-05
Serie: Victory Models
Escala: 1:64
Nivel: Avanzado
Ancho: 31 cm
Largo: 80 cm
Alto: 60 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*No incluye pedestal y base 

Historia

El H.M.S. Pegasus fue el sexto buque construido de la clase Swan, de los cuales veinticinco fueron construidos desde 1766 hasta 1780. Al igual que toda la clase Swan, fue diseñado por Williams y su construcción fue ordenada por el Almirantazgo el 1 de agosto de 1775 a ser construido en el Astillero Sheerness. La quilla fue colocada en mayo de 1775 y se puso en marcha el 27 de diciembre de 1776. La clase de corbetas Cisne fueron inusualmente atractivas, no sólo por las líneas del casco muy elegantes sino también por la cantidad inusual de decoración para el tamaño del buque.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-06
Serie: Victory Models
Escala: 1:64
Nivel: Avanzado
Ancho: 31 cm
Largo: 86 cm
Alto: 66 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal y base



Historia

El Bergantín Ruso Mercury fue un barco de veinte cañones construido en Sebastopol; botado el 7 de mayo de 1820 y desguazado el 9 de noviembre de 1857. Diseñado para labores de patrulla en las costas del Cáucaso septentrional. Estaba construido con roble de Crimea, era de poco calado y equipado con remos. Su diseño era poco común comparado con otros bergantines de la misma época, pues el poco calado reducía y limitaba considerablemente su velocidad y los remos también eran vistos como una desventaja. Participó durante su existencia en varios combates navales de importancia. Uno de los más notorios, el representado en una pintura, ocurrió cuando el Mercury junto a otros dos bergantines se enfrentaron a una escuadra de 14 navíos turcos que retornaban a las costas de Anatolia. En primer momento la victoria turca parecía inapelable pero las tornas de la batalla cambiaron y el Mercury fue capaz de escapar tras un poderoso asalto final de los tres bergantines poniendo fin al conflicto.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1300-08
Serie: Victory Models
Escala: 1:64
Nivel: Avanzado
Ancho: 38 cm
Largo: 88.5 cm
Alto: 65.5 cm
Instructivo: Inglés / Italiano

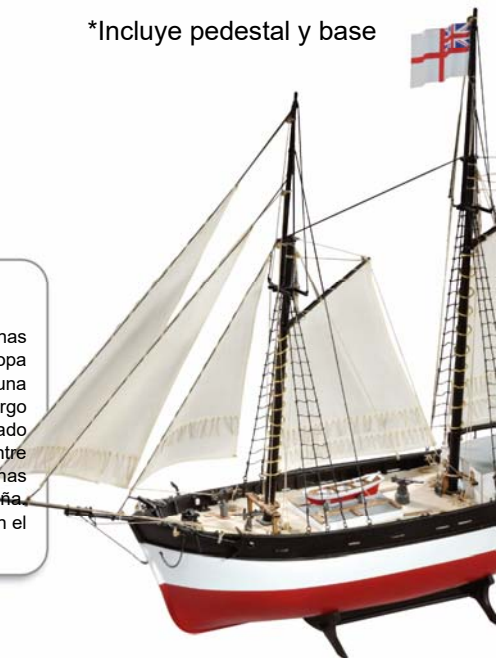


*Incluye pedestal y base



Historia

El HMS Revenge fue construido con un coste total de 4000 £ en los astilleros de Deptford en 1577. Presentaba unas características especiales, como una proporción más estrecha entre la eslora y la manga, unos castillos de proa y popa más pequeños que los típicos de los galeones y un francobordo bajo. Todas estas características eran para darle una mayor estabilidad como plataforma artillera. Dependiendo de la época, el armamento del buque fue muy variado a lo largo de su vida útil, ya que se añadían o retiraban piezas según la necesidad. El HMS Revenge estuvo particularmente armado durante su último crucero, cuando alcanzó las 46 piezas artilleras, entre las que se encontraban 20 piezas pesadas entre cañones pesados, culebrinas y medias culebrinas en la cubierta de cañones, a las que se añadían más medias culebrinas y otras piezas menores en su cubierta principal. Comandado por Francis Drake intervino en varias batallas contra España. En 1587 tomó parte en la Expedición de Drake de 1587 contra Cádiz. En 1588 participó en la batalla de Gravelinas en el marco de las luchas contra la Armada Invencible.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1350
Serie: Ship in a bottle
Escala: 1:300
Nivel: Principiante
Ancho: 2 cm
Largo: 9.5 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal y base

Historia

En 1660, la ciudad de Ámsterdam donó a Carlos II, Rey de Inglaterra, un nuevo yate como éste, finamente decorado. El Soberano quedó tan fascinado que decidió crear, para este tipo de embarcación, regatas especiales, definidas entonces con el término yachting.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1355
Serie: Ship in a bottle
Escala: 1:300
Nivel: Principiante
Ancho: 2 cm
Largo: 9.5 cm
Instructivo: Inglés



*Incluye pedestal y base

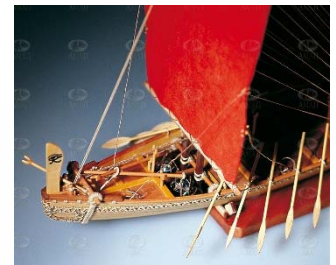
Historia

Cuando el General George Washington asumió el mando del ejército, se dio cuenta que no existía una flota capaz de vencer la potente Marina Británica. Washington compró el schooner Hannah, que se convirtió en la primera nave encargada por el ejército Continental.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1403
Serie: Classic
Escala: 1:50
Nivel: Principiante
Ancho: 18 cm
Largo: 35 cm
Alto: 26 cm
Instructivo: Esp / Ing / Ita



*Incluye pedestal y base

Historia

La necesidad de obtener madera, mirra y una aleación de oro llamada "electrum", llevó a los egipcios a construir naves con el objetivo de llegar a Siria y atravesar el mar Rojo. Un bajorrelieve hallado en un templo del rey Sahure permitió la reconstrucción de este modelo de curiosas líneas.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1404
Serie: Classic
Escala: 1:35
Nivel: Principiante
Ancho: 33 cm
Largo: 56 cm
Alto: 23 cm
Instructivo: Español /Italiano



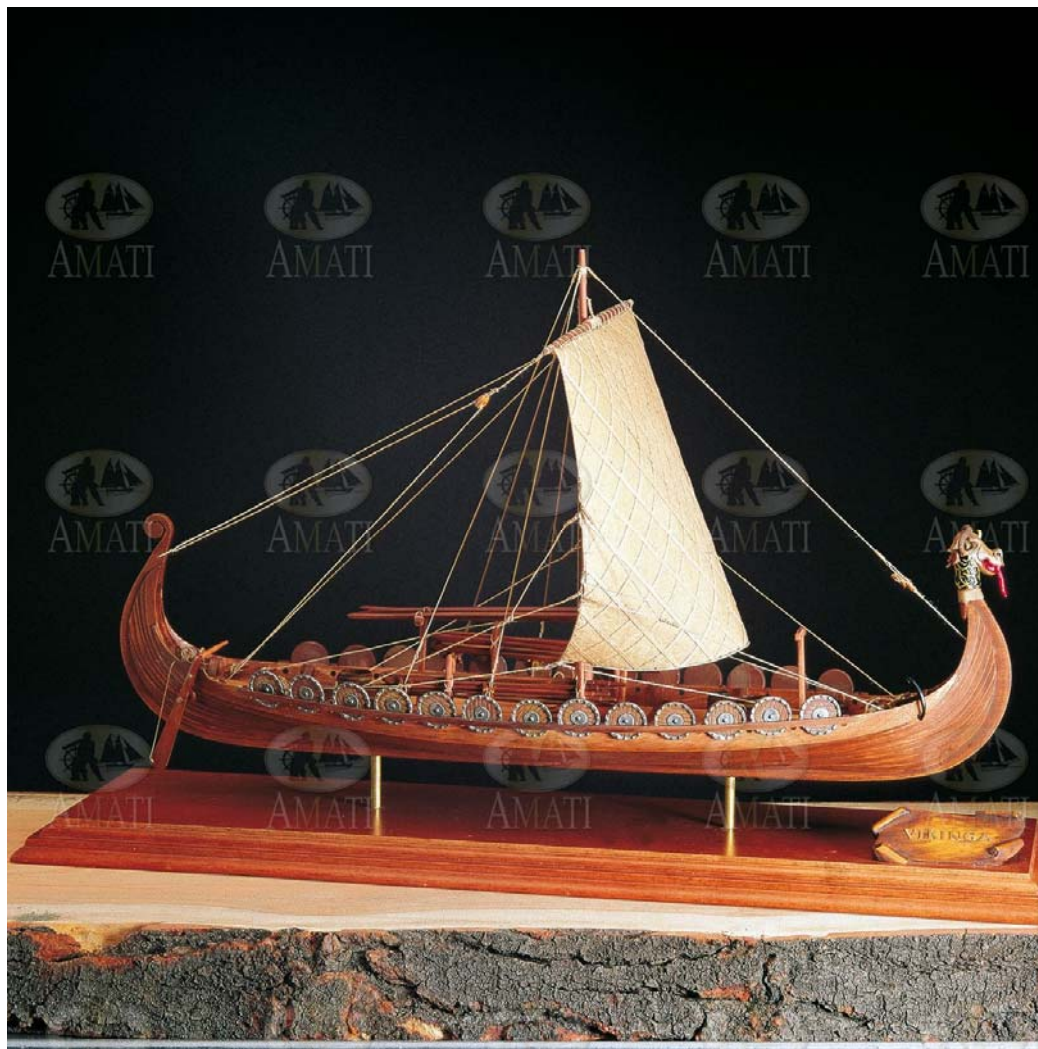
*Incluye pedestal y base

Historia

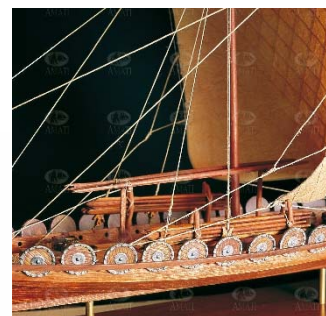
Nave de batalla, veloz y de gran maniobrabilidad, con un equipaje de cuarenta y cuatro remadores, situados en diagonal con respecto al eje de la nave. El rostro de proa se utilizaba para embestir con el espolón los barcos enemigos durante los combates y los abordajes.



NAVE VIKINGA DRAKKAR



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1406-01
Serie: Classic
Escala: 1:50
Nivel: Principiante
Ancho: 12 cm
Largo: 44 cm
Alto: 26 cm
Instructivo: Español /Italiano



*No incluye pedestal y base

Historia

"El oro brillaba sobre las proas y la plata centelleaba en cada barco. La flota era magnífica y si el jefe hubiese querido conquistar pueblos enteros, con sólo ver las naves habría sido suficiente para aterrorizar al enemigo". Bautizada por el rey Olaf Tryggvesson "Ormen Lange" (Serpiente Larga). El drakkar era la nave de guerra más famosa. Ornada con un mascarón de proa con cabeza de dragón podía alcanzar notables dimensiones, hasta los 48 metros de longitud. Protegida por bordes altos, con la traca de tablazones superpuestos, el drakkar debía tener características de ligereza y de máxima maniobrabilidad.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1407
Serie: Classic
Escala: 1:150
Nivel: Principiante
Ancho: 10 cm
Largo: 45 cm
Alto: 33 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing / Fra

*Incluye pedestal y base

Historia


Apareció a comienzos de 1700 en el área del Mar Mediterráneo, la Polacra se usaba como barco escolta, de conexión o de transporte. Este tipo de embarcación fue utilizada por la Marina del Veneto en el Mar Adriático contra los corsarios dálmatas, griegos y turcos.



CARABELA SANTA MARIA



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1409
Serie: Classic
Escala: 1:65
Nivel: Principiante
Ancho: 16 cm
Largo: 54 cm
Alto: 48 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing

*No incluye pedestal y base 

Historia

Nave almirante de Cristóbal Colón, la Santa María, llamada por Colón "Nao", es una de las más famosas naves de la Historia de la navegación.

Este tipo de barco provenía de la costa cantábrica y originalmente se llamaba La Gallega.

Su propietario, Juan de la Cosa, participó en la expedición con Colón.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1410
Serie: Classic
Escala: 1:65
Nivel: Principiante
Ancho: 11 cm
Largo: 45 cm
Alto: 37 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing

*No incluye pedestal y base

Historia

Fuera del diario de a bordo de Colón, la literatura española no ofrece indicaciones exhaustivas sobre las dos carabelas que acompañaron a la Santa María hacia las Indias.

Originalmente la Niña y la Pinta eran carabelas con velas latinas. Se sabe que ambas pertenecían a los hermanos Pinzón que participaron en la expedición como capitanes. En las Islas Canarias, la Pinta fue reequipada con velas cuadradas. Esta operación requirió también la sustitución completa del mástil y causó una pérdida de tiempo de cuatro semanas. Cristóbal Colón llamó a su nave almirante "nao" y las otras dos como carabelas.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1411
Serie: Classic
Escala: 1:65
Nivel: Principiante
Ancho: 11 cm
Largo: 37 cm
Alto: 44 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing

*No incluye pedestal y base

Historia

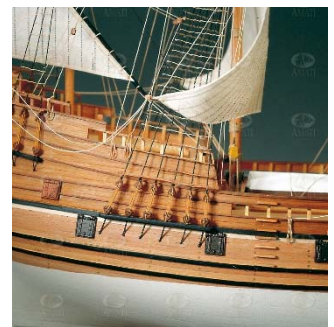
Fuera del diario de a bordo de Colón, la literatura española no ofrece indicaciones exhaustivas sobre las dos carabelas que acompañaron a la Santa María hacia las Indias.

Originalmente la Niña y la Pinta eran carabelas con velas latinas. Se sabe que ambas pertenecían a los hermanos Pinzón que participaron en la expedición como capitanes. En las Islas Canarias, la Pinta fue reequipada con velas cuadradas. Esta operación requirió también la sustitución completa del mástil y causó una pérdida de tiempo de cuatro semanas. Cristóbal Colón llamó a su nave almirante "nao" y las otras dos como carabelas.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1413
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Medio
Ancho: 27 cm
Largo: 65 cm
Alto: 53 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing / Fra



*No incluye pedestal y base

Historia

Una de las naves más famosas, el Mayflower (Flor de Mayo) pasó a la historia porque transportó a los Padres peregrinos de Plymouth (Inglaterra) a la Bahía de Cape Cod (Massachussets) en 1620. Durante la represión religiosa de la Reina Isabel I de Inglaterra, se formaron dos importantes sectas: los puritanos y los separatistas. Fueron éstos últimos los que constituyeron el contingente más números del Mayflower, que bajo el reinado de Jacobo I, el 6 de septiembre de 1620, con 102 hombres, mujeres y niños, zarpo de Plymouth para crear asentamientos estables en América.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1419
Serie: Classic
Escala: 1:65
Nivel: Principiante
Ancho: 7.5 cm
Largo: 55 cm
Alto: 32.5 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing

*Incluye pedestal y base

Historia

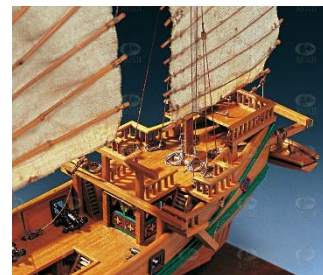
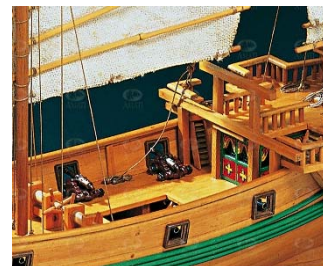
La Guerra de la Independencia Griega (1821-1827) se conoce sobre todo por la batalla naval de Navarino y se caracterizó por numerosos enfrentamientos entre los corsarios griegos contra las naves turco-egipcias.

Ágiles y de poco calado, los galeones podían con facilidad refugiarse en los pequeños golfos de las Islas Egeas para luego, con rápidos golpes de remo, atacar las naves turcas.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1421
Serie: Classic
Escala: 1:100
Nivel: Principiante
Ancho: 9.5 cm
Largo: 40 cm
Alto: 33 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing / Fra



*No incluye pedestal y base

Historia


Juncos como éste recorrían los mares, los ríos y las bahías de China. Para los capitanes de los Clipper, que transportaban té y especias a Occidente, era imposible reconocer si un Junco pertenecía a pacíficos mercaderes o bien a feroces piratas hasta que ya era demasiado tarde.

El modelo, de gran efecto, se diferencia del tipo mercantil por el armamento compuesto de ocho cañones de pequeño calibre.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1422
Serie: Classic
Escala: 1:55
Nivel: Principiante
Ancho: 8.5 cm
Largo: 47 cm
Alto: 29 cm
Instructivo: Español / Italiano



*No incluye pedestal y base 

Historia

Cañonera de la flota americana, empleada durante la victoriosa batalla del lago Champlain en 1814, contra la flota inglesa. Estas cañoneras muy ágiles, armadas con un cañón y una carronada situadas a proa y a popa, tuvieron una notable importancia para conseguir la victoria contra los ingleses.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1427
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Principiante
Ancho: 13 cm
Largo: 72 cm
Alto: 50 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing /



*Incluye pedestal

Historia

Famosa embarcación a vela latina, descendiente del jabeque de los piratas de Berbería. Armado con catorce cañones de medio calibre y seis culebrinas para los combates a corta distancia, el Jabeque fue utilizado por los españoles en la defensa costera para combatir a los piratas argelinos con sus mismas armas.

El uso de los remos permitía navegar incluso en condiciones de viaje desfavorables.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1432
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Medio
Ancho: 30 cm
Largo: 72 cm
Alto: 64 cm
Instructivo: Español / Italiano



*Incluye pedestal

Historia

Velero de 230 toneladas, construido para uso mercantil, asignado en 1787 a la Royal Navy para viajes de exploración y de investigación. El Bounty alcanzó la fama sobre todo por el amotinamiento de su equipaje que se rebeló al capitán William Bligh para poder volver a Tahití.

Este es uno de los modelos más hermosos y detallados de la Colección. La reconstrucción fue posible gracias a los diseños originales del Almirantazgo británico.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1439
Serie: Classic
Escala: 1:150
Nivel: Medio
Ancho: 20 cm
Largo: 60 cm
Alto: 26 cm
Instructivo: Español / Italiano



*No incluye pedestal y base

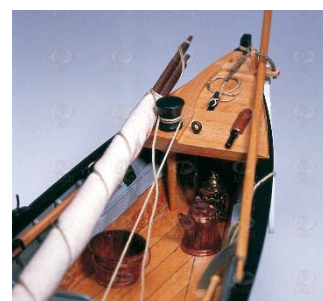
Historia

Las primeras grandes autovías de América fueron los grandes ríos que permitieron el aumento del comercio y del transporte. La llegada del vapor y la genial idea de Fulton y Livingston, primeros constructores de naves fluviales, permitieron la navegación de los ríos incluso contra corriente. La velocidad inspiró fantásticas competencias. Una de las carreras más famosas fue la carrera entre el Natchez y el Robert E. Lee, que se disputó en 1870 entre New Orleans y Saint Louis; 750 millas de agua y de exaltante carrera hasta quedar sin aliento donde el detestado Robert E. Lee recorrió en 3 días, 18 horas y 14 minutos, resultando el ganador.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1440
Serie: Classic
Escala: 1:16
Nivel: Principiante
Ancho: 11.5 cm
Largo: 55 cm
Alto: 9 cm
Instructivo: Español / Italiano



*No incluye pedestal y base

Historia

Típica lancha ballenera, con tablazón superpuesto, usada en New Bedford hasta 1860. Liviana y robusta, con proa y popa similares, la lancha ballenera llevaba además de los seis hombres, alrededor de 40 objetos para la navegación y la caza.

Una lancha ballenera podía ser arrastrada por un largo trayecto de mar por una ballena arponeada y, para volver, a veces eran necesarios hasta más de dos días. A bordo no faltaban agua dulce, víveres, tabaco, mástil, velas y la brújula.



NAVE PIRATA ADVENTURE



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1446
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Principiante
Ancho: 11 cm
Largo: 78 cm
Alto: 56 cm
Instructivo: Esp / Ita / Ing



*No incluye pedestal y base

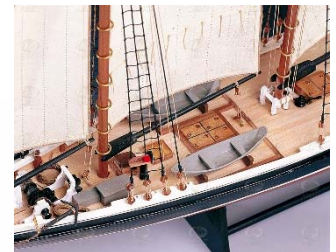
Historia

Edward England, el flagelo de los Mares; John "Calico" Rackam, que compartió sus gestas con su mujer Anne Bonny; Bartholomew Roberts, pirata por placer; Edward Teach, más conocido como "Barbanegra", fueron hombres que al mando de sus propias embarcaciones, guiaron a muchos marineros violentos y sin patria al asalto de naves y ciudades para depredarlas de sus tesoros. En los ríos de estas batallas se pierde el sentido de la justicia y, con el tiempo, resta sólo el espíritu de la aventura.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1447
Serie: America's Cup
Escala: 1:100
Nivel: Principiante
Ancho: 8.5 cm
Largo: 54 cm
Alto: 44 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal

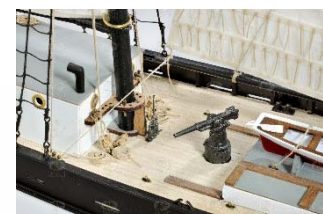


Historia

Schooner (goleta) de 285 toneladas, el Bluenose fue el gran vencedor del "II International Fisherman's Trophy" en 1921.

La regata, a lo largo de las costas de Nueva Escocia y de New England, admitían exclusivamente embarcaciones de pesca. Innumerables fueron las victorias del Bluenose en las siguientes ediciones de tal modo que ninguna embarcación consiguió arrancar a los canadienses, por años, la valiosa copa.

Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1450
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Principiante
Ancho: 12 cm
Largo: 58 cm
Alto: 45 cm
Instructivo: Inglés / Italiano

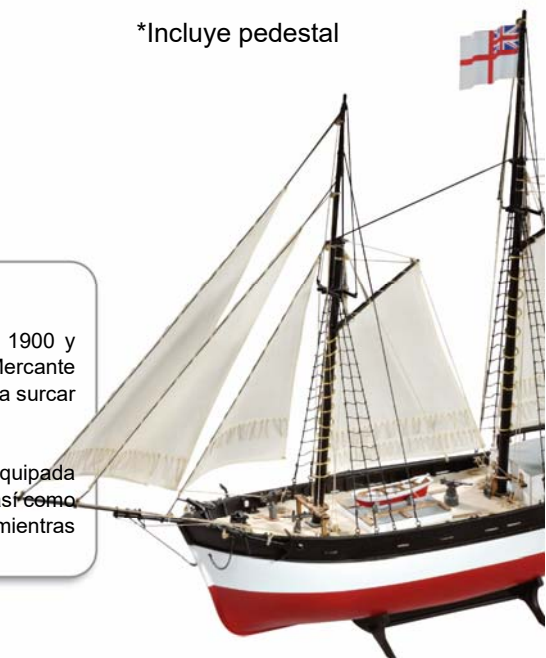


*Incluye pedestal

Historia

Este modelo representa una nave de carga armada como goleta, construida a comienzos de 1900 y utilizada también como buque granadero durante los periodos de paz. De propiedad de la Marina Mercante Inglesa, fue comprado por la Royal Navy por su robustez y sus capacidades náuticas, idóneas para surcar los mares del Norte, adaptándolo a barco Q-Ship.

Fue transformada en el astillero de Queenstown (desde aquí: Q-Ship) para el período bélico, fue equipada con falsas estructuras idóneas para encubrir las armas en dotación. Las paredes de la falsa caja, así como las de la falsa cabina, podían quitarse y almacenarse en la bodega, a través de la escotilla, mientras simultáneamente la chalupa se calaba fuera de borda.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1550
Serie: Classic
Escala: 1:60
Nivel: Principiante
Ancho: 7 cm
Largo: 34.5 cm
Alto: 21.5 cm
Instructivo: Italiano



*No incluye pedestal y base

Historia

Proyectadas por Fredrick Henrik Chapman, las cañoneras se adaptaron especialmente a la guerra en los fiordos, gracias a sus extraordinarias dotes de maniobrabilidad y de ligereza.

Modelo armado con un cañón de calibre mediano, situado en la popa sobre una cureña con patín.



DORADO 1931 YATE DE REGATA



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1605
Serie: America's Cup
Escala: 1:20
Nivel: Medio
Ancho: 17 cm
Largo: 85.6 cm
Alto: 103 cm
Instructivo: Ing / Ita / Fra

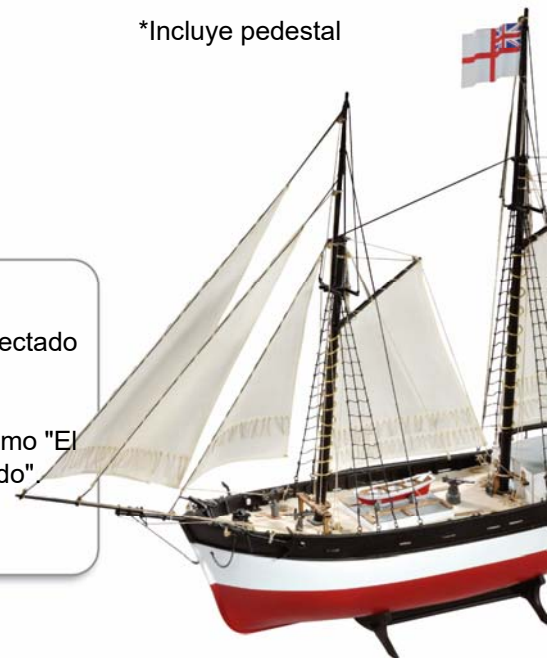


*Incluye pedestal

Historia

El Yate de Regata Dorado 1931, considerado el primer Yate moderno, fue proyectado por Olin Stephens, uno de los diseñadores navales más famosos del siglo.

Aparentemente delicado y frágil, el Dorado fue definido por la revista Times como "El más prodigioso yate pequeño de regata oceánica que jamás se haya construido".



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1606
Serie: Classic
Escala: 1:250
Nivel: Avanzado
Ancho: 12 cm
Largo: 107 cm
Alto: 29 cm
Instructivo: Esp / Ing / Ita / Fra



*Incluye pedestal y base

Historia

El RMS Titanic (o también SS Titanic) era uno de los más grandes transatlánticos junto con el Olympic y el Britannic de la compañía White Star Line. Probado en Belfast, se consideró imposible de hundir. El mito de la imposibilidad de su hundimiento se debía al hecho que el transatlántico podía mantenerse en flotación incluso con cuatro compartimientos herméticos completamente inundados. Lamentablemente, la noche de la colisión con el iceberg, los compartimientos herméticos inundados fueron seis. Se hundió durante el viaje de inauguración en la noche entre el 14 y el 15 de abril de 1912. El accidente, en el cual perdieron la vida 1503 de los 2200 pasajeros embarcados, generó una enorme impresión y fue la ocasión para la primera conferencia dedicada a la seguridad de la vida humana en el mar. El desastre del Titanic fue una de las tragedias marítimas más graves de todos los tiempos.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1607
Serie: Classic
Escala: 1:20
Nivel: Avanzado
Ancho: 24 cm
Largo: 79.5 cm
Alto: 49 cm
Instructivo: Ing / Ita / Fra



*Incluye pedestal

Historia

Grand Banks Cruiser - Fundada por Robert J. Newton en 1956, American Marine, Ltd. Construían veleros y yates a motor personalizados en Junk Bay - Hong Kong. En 1962, Newton encargó a Kenneth Smith, arquitecto naval, diseñar un crucero de propulsión de diesel con el casco del estilo de un arrastrero. Inspirado por este diseño, comenzó la producción de una línea de barcos que llegaron a ser conocidos como los Grand Banks. Hoy en día, este diseño se reconoce como la serie Heritage Grand Banks. Originalmente construido en madera, la construcción fue cambiando a fibra de vidrio en una nueva fábrica en Singapur en 1973. Con sus cubiertas de paseo, bañera de popa y el espacioso interior, el Grand Banks 46 Classic es uno de los modelos más deseados jamás construido.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1608
Serie: Classic
Escala: 1:10
Nivel: Principiante
Ancho: 28 cm
Largo: 86 cm
Alto: 20 cm
Instructivo: Esp / Ing / Ita



*No incluye pedestal y base

Historia

El Italian Runabout es el último heredero de la gran tradición de las lanchas de motor de madera, construido hoy en día como hace 30 años.



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1611
Serie: Classic
Escala: 1:10
Nivel: Principiante
Ancho: 28 cm
Largo: 82 cm
Alto: 12 cm
Instructivo: Ing / Ita



*No incluye pedestal y base

Historia

Ganando las primeras dos pruebas de la Copa América de 1934, la goleta Endeavour puso a dura prueba la Copa. La tercera prueba debía revelarse la más emocionante, lamentablemente el destino no permitió al piloto, Sir Thomas Sopwith, adjudicarse la Copa América. Su rival, el Rainbow, ganó con pocos segundos de ventaja.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1612
Serie: Classic
Escala: 1:10
Nivel: Principiante
Ancho: 28 cm
Largo: 82 cm
Alto: 12 cm
Instructivo: Ing / Ita



*No incluye pedestal y base

Historia

Ganando las primeras dos pruebas de la Copa América de 1934, la goleta Endeavour puso a dura prueba la Copa. La tercera prueba debía revelarse la más emocionante, lamentablemente el destino no permitió al piloto, Sir Thomas Sopwith, adjudicarse la Copa América. Su rival, el Rainbow, ganó con pocos segundos de ventaja.



ENDEAVOUR 1934 YATE DE REGATA



Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1700-10
Serie: America's Cup
Escala: 1:80
Nivel: Principiante
Ancho: 8.5 cm
Largo: 48 cm
Alto: 65.5 cm
Instructivo: Esp / Ing / Ita



*Incluye pedestal

Historia

Ganando las primeras dos pruebas de la Copa América de 1934, la goleta Endeavour puso a dura prueba la Copa. La tercera prueba debía revelarse la más emocionante, lamentablemente el destino no permitió al piloto, Sir Thomas Sopwith, adjudicarse la Copa América. Su rival, el Rainbow, ganó con pocos segundos de ventaja.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1700-11
Serie: America's Cup
Escala: 1:80
Nivel: Principiante
Ancho: 8.5 cm
Largo: 46 cm
Alto: 70 cm
Instructivo: Esp / Ing / Ita



*Incluye pedestal

Historia

Proyectado por Starling Burgess, para defender los colores de Estados Unidos de América, el Rainbow, ganador de la Copa América de 1934, era conducido por Harold S. Vanderbilt que había expresamente deseado este yate para oponerse al fuerte adversario Endeavour.





Catálogo: Naval
Modelo: AMT-1700-85
Serie: America's Cup
Escala: 1:50
Nivel: Principiante
Ancho: 14 cm
Largo: 80 cm
Alto: 109 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye pedestal y base



Historia

La clase J se construyó para las regatas de la Copa América en los años 30. Sólo diez yates fueron construidos con en este tipo de Clase de vela, ya que los costos de producción y de gestión eran muy elevados.

La denominación J-Class se debe a la superficie de las velas, el registro, la longitud del caso y la altura del palo. El contrincante de la Copa América de 1934 fue el Endeavour, diseñado por Charles Nicholson. Este gran diseñador produjo el más maravilloso J-Class y su velamen fue altamente innovador.



Catálogo: Otros modelos
Modelo: AMT-1601-01
Serie: Otros productos
Escala: 1:24
Nivel: Medio
Ancho: 17 cm
Largo: 12 cm
Alto: 33.5 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



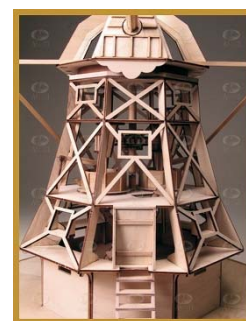
Historia

Carroza de estilo egipcio mandada a construir por María Cristina de Borbón, con motivo del corso de gala del carnaval de Turín de 1819.





Catálogo: Otros modelos
Modelo: AMT-1710-01
Serie: Otros productos
Escala: 1:30
Nivel: Medio
Ancho: 43 cm
Largo: 43 cm
Alto: 71 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



*Incluye base

Historia

Los primeros molinos de viento se remontan a 1300 años atrás. En Europa los primeros molinos de viento se produjeron en la Edad Media y se montaron directamente sobre los muros de las ciudades. Para poderlos utilizar en zonas donde la dirección del viento cambia continuamente, se crearon molinos con el cabezal rotativo. Con las siguientes modernizaciones, se utilizaron por muchas industrias, pero principalmente para la molienda del grano, para cortar los troncos y, con la aplicación del tornillo de Arquímedes, para bombear el agua.



Catálogo: Otros modelos
Modelo: AMT-1711-01
Serie: Otros productos
Escala: 1:10
Nivel: Medio
Ancho: 28 cm
Largo: 19 cm
Alto: 60 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



Historia

Un magnífico y detallado kit de una diligencia americana, empleada en el Far West. Una serie completa de maletas y dos fusiles tipo Winchester (fabricados con madera y latón) se incluye en el kit de montaje, junto con la piel artificial para los asientos, hebillas de latón para las maletas y para las correas de la carroza y el candado de la caja de caudales.



Catálogo: Otros modelos
Modelo: AMT-1712-01
Serie: Otros productos
Escala: 1:10
Nivel: Medio
Ancho: 22.5 cm
Largo: 84 cm
Alto: 80 cm
Instructivo: Inglés / Italiano



Historia

El avión francés Bleriot XI fue el monoplano más representativo de la era de los pioneros y se volvió famoso el 25 de julio de 1909, cuando Louis Bleriot atravesó con éxito el canal de la Mancha, de Calais a Dover, en 36 minutos con 30 segundos. Diseñado por Louis Bleriot y Raymond Saulnier, el Bleriot XI era un monoplano liviano y sutil construido con madera de roble y álamo.

